

ООО «Гидропротект»
123060 г. Москва,
ул. Маршала Рыбалко, д.2

Телефон:

E-mail:

Сайт:

+7 (499) 583-03-47

многоканальный

hydroprotect@yandex.ru

www.hydroprotect.ru

Техническое описание

HYDROPROTECT DF

Гидропротект ДФ

Система материалов для гидроизоляции швов

Описание

HYDROPROTECT DF - система материалов для гидроизоляции существующих рабочих и деформационных швов

Система состоит из:

- **Systemband** – эластичная лента из ТПЭ
- **Systemkleber EP/FU** – 2-ух компонентный эпоксидный клей

Свойства:

Лента **Systemband**

- Высокая эластичность;
- Имеет толщину 1 и 2 мм
- Является термопластом – сваривается горячим воздухом;
- Может работать как на прижим, так и на отрыв

Клей **Systemkleber EP/FU**

- не содержит растворителя;
- водонепроницаемый;
- безусадочный;
- обладает высокой химической стойкостью;
- высокая адгезия к сухим и влажным поверхностям;
- высокая прочность и устойчивость к динамическим нагрузкам.

Области применения:

- гидроизоляция трещин, существующих рабочих, конструкционных и деформационных швов;
- гидроизоляция в зоне разнородных материалов и вводов коммуникаций.

Технические данные ленты

Цвет	Серый			
Удлинение при разрыве DIN 53504 (S2)	> 400%			
Прочность на разрыв по DIN 53504 (S2)	> 6 N/mm ²			
Температура стеклования	< -30 °C			
Устойчивость к старению по SIA 280/8	Выполняется			
Совместимость с битумом по DIN 16726	Выполняется			
Ширина /толщина ленты, мм	100 x 1	150 x 1	200 x 1	250 x 1
	150 x 2	200 x 2	250 x 2	300 x 2

Технические данные клея

Консистенция	пастообразная	
Время жизни при +23°C, мин	40	
Твёрдость, Шор D	79-83	
Прочность на сжатие при +23°C, МПа через 7 суток	>75	
Адгезия к основанию, МПа	>2	
Температура применения, °C	от +8 до +30	
Ориентировочный расход клея по подготовленным поверхностям	200 мм x 1 мм	~ 1,0 кг/м.п.
	250 мм x 1 мм	~1,2 кг/м.п.
	250 мм x 2 мм	~1,2 кг/м.п.
	300 мм x 2 мм	~1,5 кг/м.п.

Подготовка поверхностей

Обрабатываемые поверхности должны быть чистым, сухим, шероховатыми, свободным от грязи и разделительных средств.

Препятствующие адгезии слои удаляются механически.

После механизированной очистки необходимо пропылесосить поверхности.

Когезионная прочность основания должна быть не менее 1,5 Н/мм²

Применение

1. Подготовка поверхность в соответствии с необходимыми требованиям
2. Раскрой лента **Systemband** на рулоны необходимой длины (с учётом перехлёста 50 мм)
3. Приготовление клея **Systemkleber EP/FU**. Компоненты А и В в необходимой пропорции смешиваются низкооборотистой дрелью (100-150 об/мин) в течении 3 минут. После этого клей необходимо использовать в течение 40 минут
4. Нанесение клея **Systemkleber EP/FU** на поверхность конструкции толщиной 1-2 мм. С каждой стороны шва приклеиваемая зоне – не менее 50 мм
5. Вклеивание ленты и уплотнение зоны приклеивания прикаточным валиком. Клей должен выйти за контур ленты по всей длине ленты
6. Нанесение верхнего защитного слоя клея **Systemkleber EP/FU** и приглаживание его кистью, смоченной в воде или моющем веществе (например, Fairy)

При гидроизоляции деформационных швов перед нанесением эпоксидного клея на эластичную зону ленты приклеивается малярный скотч, который удаляется сразу после нанесение и приглаживании клея.

Стыковка ленты производится горячим воздухом с применением промышленного фена и прикаточного валика. Зона перехлёста ленты в зоне сварного шва – не менее 50 мм

Очистка инструмента

В течение "времени жизни" материала рабочий инструмент очистить средством **HansaCryl PurClean**. Затвердевший материал можно удалить только механически.

Срок хранения клея

Не менее 12 месяцев с даты производства при хранении при температуре +15...+25°C в сухом месте, защищённого от мороза и прямых солнечных лучей.

Указания по безопасности

При работе с системным клеем **Systemkleber EP/FU** защищать глаза и кожу. При работе нужно соблюдать обычные меры безопасности (гигиену труда): не есть, не пить и не курить. Личные меры безопасности: использовать защитные очки, резиновые перчатки и рабочую одежду. Позаботиться о хорошо проветриваемой рабочей площадке. Соблюдать обычные рабочие и личные меры безопасности.